



Tomas Örtenberg

Projektledare och utredare med stor infrastrukturefarenhet

Tomas är en erfaren projektledare och utredare med gedigen infrastrukturbakgrund och är certifierad i projektstyrningsmodellen Prince 2 samt ITIL Foundation.

Har arbetat med projektledning och migrering vid flera kunders stora förändringar av sina IT-miljöer. Förändringsprojekten har innehållit delning av myndigheter och migrering av hela IT-miljöer samt medverkat vid framtagande av ny arkitektur och nya processer. Projekten har ofta föregåtts av utredningar där Tomas har fått analysera avtal, ägandeskap, licenser, arkitektur, verksamhetssystem, serverlösningar, integrationsplattformar, nätverk, klientapplikationer, säkerhet mm.

Har erfarenhet av uppbyggnad av 2 nystartade myndigheter, Luftfartsstyrelsen och Transportstyrelsen med allt vad det innebär att etablera en komplett IT-miljö, erforderliga processer samt även en fungerande telefonlösning med CallCenter-funktionalitet.

Tomas har även stor erfarenhet av implementering av koncerngemensamma system såsom Cenit (numer C7 som är ett komplett projektstyrningsverktyg) vilket kräver god förmåga att sätta sig in i koncernens metoder, organisation och processer och förstå allt för maximal funktionalitet. Innebär även kundanpassade utbildningar med framtagande av anpassat kursmaterial.

På fritiden är Tomas engagerad i Hemvärnet där han nu har befattning som Hundbefäl och tidigare var hundförare. Han är även certifierad Patrullhundinstruktör av Svenska Brukshund Klubben för att utbilda nya hundar till Hemvärnet (Försvarmakten).

Se även:

<https://se.linkedin.com/pub/tomas-%C3%B6rtenberg/28/7a3/130>

<http://ormaco.se>

Erfarenhet

IT-branschen sedan 1985
Fujitsu sedan 1998-06
Egenföretagare 2011-08

Bransch

Entreprenad
Offentlig sektor
Telekom
Tillverkning
Försvär

Databaser

MS SQL Server
MySQL
Oracle

Integration

BizTalk
External Components
MQ
Tuxedo
IVTR
SHS

Microsoft

MS SharePoint Portal
Server
TMG

Exempel på uppdrag

Transportstyrelsen

Projektledare

Projektledare på Transportstyrelsen, avdelning Central IT. Uppdraget bestod i att leda en grupp på 20 personer som migrerade Vägtrafikavdelningens två verksamhetssystem och 250 arbetsplatser på 11 orter från Trafikverkets IT-miljö till Transportstyrelsen. Driften av verksamhetssystemen flyttades från Borlänge till Örebro med samma driftleverantör. Transitionen av arbetsplatser och servicedesk gjordes från Trafikverket ICT till Steria. Berörda applikationer paketerades och testades inför nya miljön. Projektet omfattade ca 3200 timmar varav Tomas projektledning 800 timmar.

Miljö: Sharepoint, Unisys 2200, MS Windows, MS SQL, MS ISA-sever, Citrix Terminal Server, Citrix AccessGateway (CAG), NetApp och LAN/WAN lösning. Verktyg: Quest

Luftfartsverket, LfV Data

Projektledare

Nätverk

Brandväggar
LAN
Routrar
Säkerhet
Switchar
WAN
Wireless

Operativsystem

DOS
HP-UX
Linux
Mac OS
MS Windows
Novell
Sun Solaris
Unix
VMS
VMWare
Citrix

Roller

Projektledare
Kravhantering
Riskhantering
Systemarkitekt
Utredare
Utbildare
Leda Workshop
Databasadministratör
Nätverksarkitekt
Säkerhetsrådgivare
Supportansvarig
Systemadministratör
Systemansvarig
Teknisk projektledare
Hundförare HV
Hundbefäl HV
Patrullhundsinstruktör
SBK

Språk

Engelska
Svenska

Projektledning för delning av Luftfartsverkets IT-miljö samt uppbyggnation av den nya myndigheten Luftfartsstyrelsens IT-miljö. Tomas genomförde en förstudie av alla ingående system, klientdatorer, nätverk som Luftfartsstyrelsen hade tillgång till hos Luftfartsverket. Uppdraget innehöll en rad aktiviteter såsom: *Implementering av nytt EA/PA-system hos Luftfartsstyrelsen (Agresso). *Sammanhållning inför implementationen av nya system (DIS-LS, ABM o.s.v.) *Delprojektledare inför den praktiska delningen då alla system skulle delas/flyttas, uppbyggnad av ny serverpark, uppbyggnad av ny nätverksmiljö, utbyte av 230 klientdatorer. *Medverkat vid framtagning av driftavtal, både mot Luftfartsstyrelsen samt interna driftavtal. *Driftöverlämning till berörda parter Atos Origin för klientutrustning samt LFW Data för servrar och system.

Miljö: MS Windows Server, MS SQL, Solaris, HP-UX, Oracle, LAN/WAN arkitektur, Windows XP, MS Reporting Services.

Utbildningar, certifieringar och kurser

Grundutbildning

1985 Gymnasieingenjör, 4:årig teknisk utbildning – Norrköping
EI/Tele Ebersteinska skolan Norrköping

Vidareutbildningar

2012-07 GB2, Grundläggande Instruktorutbildning, Hundtjänstskolan Marma
2012-03 Grundkurs Instruktor, Livgrenadjärgruppen, Malmen
2011-07 GB1, Grundläggande Instruktorutbildning, Hundtjänstskolan Marma
2010-07 HTU, Hundtjänst Utbildning, Hundtjänstskolan Marma
2009 Lean – Intern kurs Fujitsu
2003 Projektledarkurs, Wenell
2001-02 Designing Cisco Networks, Cisco Systems
2000-06 Oracle DBA, Learningtree, London
1997-03 Avancerad internetbyggnad, KTH (12-dagars kurs)
1991-06 UNIX Grundkurs, ICL
1991-05 ULTRIX specialkurs, Digital
1990-03 Serviceutbildning familjen Macintosh, Apple
1990-01 Specialistutbildning Filöverföring och formatkonvertering, Apple
1989-11 Novell - Installation, konfiguration och felsökning, UNIC Svenska AB
1989-09 Nätverk för systemadministratörer, Nokia Data
1988-06 Fältservicekurs Nokia ASC/AWS, Nokia Data
1988-04 Systemadministration Uniplex II+, Uniware System AB
1988-04 Unix Grundkurs, Uniware System AB
1987-09 Novell Adv Netware 286, TIKI-DATA AS
1987-05 STAR matris skrivare Funktion och Transmission, Secus Data AB
1987-04 IBM-teknik, AMU-center Norrköping
1986-09 Säljutbildning Fas 1, Nokia-Luxor
1985-10 Fartygsmekanikerexamen, KTH

Certifieringar

2015-01 ITIL 2011 Foundation – Certifiering godkänd av Peoplecert
2011-06 PRINCE2 Foundation – Certifiering godkänd av APMG

Uppdragsförteckning

20150601 – Migrationsverket Projektledare

Projektledare för implementation av IAM-arkitektur & plattform (IAM Identity Access management) med SAML 2.0 som autentisering och attributbaserad behörighetsstyrning (enligt standarden XACML version 3.0) som stödjer verksamhetens processer och funktioner.

I uppdraget ingår även uppgifterna att ansluta Migrationsverket mot federationstjänsterna Sambit och e-Legitimationsnämnden 2.0 samt ta fram en intern federationstjänst med tillhörande "Discovery Service"

De verksamhetssystem som initial integreras mot IAM är ärendehanteringssystemet E3 med Activiti som processmotor, Biträdessapplikationen för att testa federationstjänsten e-Leg 2.0 samt Melker för att testa federationstjänsten Sambit. Naturligtvis togs även ett policyregelverk fram för att passa de system som anslöts.

Anslutningsplan av övriga system togs fram för att analysera vilka av verksamhetssystemen som är aktuella att ansluta mot IAM-plattformen, när i tiden det bör göras samt uppskattad kostnad för detta.

De moduler som utvecklades i projektet var PEP (Policy Enforcement Point) med stöd för logghantering, Identitetstjänst, Attributtjänst, OTP-modul för stark autentisering, inloggningstjänst.

Övrigt ingick i projektet att ta fram en kvalitetssäkrad process för identitet och behörighetshantering. Som en konsekvens av detta togs fram förslag på organisation, funktion och processkarta för "Access Management" som var skräddarsydd för Migrationsverkets behov.

Projektet styrs av XLPM-modellen, SCRUM-baserat utvecklingsteam samt LEAN som ledningsfilosofi och företagskultur.

Projektbudget: 14,5 miljoner

Roll: Projektledare, workshopledare

Teknisk miljö: Axiomatics som policyverktyg (PDP och PAP), Shibboleth, MS ADFS, Redhat Linux, JBoss, Postgree SQL, MS ADCS för PKI-hantering och Java som utvecklingsmiljö.

Verktyg: Antura XLPM projektstyrningsverktyg, JIRA för SPRINT-hantering och Agresso för tidrapportering och uppföljning.

20150601 – Migrationsverket Uppdragsledare

Idag används olika tjänster och produkter för telefoni, chatt, videokonferens o.s.v. med olika adresskällor.

Målet är att ta fram kravbild från verksamheten hur ett enat kommunikationsbehov kan/bör se ut genom ett antal workshoppar med de olika avdelningarna/funktionerna/verksamhetsprocesserna.

Efter analys av intern kravbild och omvärldsanalys ska förslag ges hur konceptet UC&C (Unified Communication and Collaboration) skulle kunna se ut på myndigheten.

Uppdraget innebar även att fram en projektplan för kommande genomförande.

Roll: Workshopledare, utredare, innovatör

Teknisk miljö: Cisco Jabber, Microsoft Lync (Skype for Business), fasta videomötesanläggningar, IP-telefoni

Verktyg:

201401 - 201412 BillerudKorsnäs

Delprojektledare, operativt ansvarig migrering och dess metodik.

Uppdraget bestod i att leda ca 10 personer som operativt migrerade datorer till den nyetablerade miljön.

Omfattning kalendertid: 12 månader

Budget hela klientmigreringsprojektet: 18 miljoner

Delprojektledare i EUS-projektet (End User Services) vars uppgift var att ta fram ny klientplattform (fysisk & virtuell) för BillerudKorsnäs samt migrera över alla användare från de forna miljöerna Billerud och Korsnäs i Sverige, Finland, Estland, Lettland, Litauen, England, Barcelona, Milano, Hamburg o.s.v.

Var ansvarig för inventering, beställning av ny klientutrustning samt framtagande av lämplig migreringsprocess som passade verksamheten.

Var operativt ute på de olika pappersbruken under migreringen för att säkerställa migreringsarbetet vilket även inkluderar att lösa uppkommande problem.

I min roll som delprojektledare ingick även uppgiften att bistå med olika arkitekturlösningar i klientplattformen, AD-grupper, skrivarlösningar o.s.v. för att fungera optimalt med tunna-, feta- och virtuella klienter samt säkerställa fullgod VPN-funktionalitet.

Den operativa migreringen på pappersbruken genomfördes i huvudsak av personal från servicedesk med syfte att de snabbare skulle lära sig den nya miljön och därmed underlätta överlämning från projekt till linjeverksamhet.

Stora migreringsuppdrag som syftar till att slå samman 2 bolag kräver att även servicedesken/kundtjänsten anpassas för att passa den nya organisationen.

Processmodellering används till viss mån som en naturlig del att tydliggöra hur projektet är tänkt att genomföras, överlämning till de olika funktionerna i linjen men även för att beskriva nyetablerade processer.

Lean ingick ej officiellt i uppdraget men försöktes tillämpas så gott det gick.

Teknisk miljö: MS SCCM, VMWare, Citrix, Cirrato utskriftstjänst (follow print), , Cisco VPN, Windows server 2012 R2, Windows 7, feta klienter, tunna klienter, virtuella klienter med citrixpublicerade applikationer/skrivbord samt VMI-klienter, Exchange, MS Lync, MS SQL, MS SharePoint samt en uppsjö av applikationer som används inom pappersmassaindustrin.

Roll: Projektledning, kravhantering, riskhantering, testare, lösningsarkitekt.

Verktyg: För själva migreringen av AD-konton, hemkataloger, omstyrning av SIP-adresser, Exchangepekningar o.s.v. användes egenutvecklade PowerShell script...

2012-01 – 2013-12 Transportstyrelsen

Projektledare

Uppdraget bestod i att leda flera grupperingar av resurser på totalt ca 100 personer gällande migreringsarbetet av verksamhetssystem (totalt ca 50 system) på Trafikregisteravdelningen från gamla Vägverkets miljö till TS nya IT-miljö.

Kostnaden för migreringen av hela gamla Trafikregisteravdelningen var ca 20 miljoner varav Tomas ansvarade för ca hälften av denna projektkostnad.

Projektets omfattning kalendertid: 24 månader

Kort kan migreringsarbetet beskrivas med följande steg då alla system måste migreras med så lite nertid som möjligt då systemen nyttjas bl.a. internt, allmänheten (24/7), Polis (24/7), försäkringsbolag, bilbesiktningsorganisationer plus ett antal övriga tillsynsmyndigheter i Europa:

- Eventuell delningsfas: Säkerställa att alla system, all information, licenser, avtal o.s.v. juridiskt hamnar hos rätt part.
- Inventeringsfasen: Total inventering av aktuella objekt (hårdvara, mjukvara, licenser, aktuella system, systemsamband, beroenden gentemot andra system & intressenter, hur sker kommunikation mot omvärlden idag, AD-konton/grupper o.s.v).
- Klargöra förutsättningar: Finns källkod, finns installationsmedia, finns aktuella eventuella licenser ...
- Planeringsfasen: Ta fram projektplan, bemanningsplan, budget o.s.v.
- Verifieringsfasen: Testa systemen, utreda om systemet kan migreras genom domänbyte eller om ny miljö måste byggas upp, ta fram ny arkitekturlösning, implementera och testa att nya miljön fungerar.
- Genomförandefasen: Testa att allt fungerar, förbereda UB för produktionssättning, säkerställa att Change Manager, mottagande drifts- och supportorganisation känner sig komfortabla med arkitektur, testprotokoll, berörda avtal, driftsdokumentation o.s.v.
- Överlämna: Projektdrift i ca 2 veckor för att säkerställa stabil drift, överlämna ansvaret för systemen till mottagande drifts-, förvaltnings- och supportorganisation plus tillhörande dokument.

Parallellt med ovanstående steg hanteras projektledning och riskhantering.

Processmodellering används till viss mån som en naturlig del att tydliggöra hur projektet är tänkt att genomföras, överlämning till de olika funktionerna i linjen men även för att beskriva nyetablerade processer.

Stora migreringsuppdrag som syftar till att slå samman 2 bolag kräver att även servicedesken/kundtjänsten anpassas för att passa den nya organisationen vilket blir en naturlig del av migreringsarbetet.

Allt migreringsarbete skulle dessutom följa berörda delar av ITIL-processen.

Som projektstyrningsmodell användes Transportstyrelsens egna strukturerade modell.

Lean ingick ej officiellt i uppdraget men försöktes tillämpas så gott det gick.

Teknisk Miljö: Unisys 2200 (Stordator), UNIX-miljöer, Citrix, Windows server, VM-Ware, BizTalk, Tuxedo, MS ISA/TMG, MS DFS, MS SQL, Informix, Open Ti, IVTR, MQ, Tuxedo, OpCon, DepCon, Cognos, SHS, External Components mm.

Roll: Projektledning, kravhantering, riskhantering, testare.

Verktyg: Quest för migrering av AD-objekt.

2010-12 – 2011-12 **Transportstyrelsen**
Projektledare teknik, Ny telefoniplattform

Uppdraget bestod i att leda en grupp på 10 personer som ansvarade för teknik och infrastrukturen då nytt telefonisystem implementerades. Projektets omfattning gällande teknik var ca 2500 timmar
Projektets omfattning kalendertid: 13 månader

Det nya telefonisystemet baserades på IP-telefoner, mobila telefoner, faxar på fasta förbindelser och kristelefoner på fasta förbindelser.
Nya telefoniväxlar byggdes upp i Norrköping, Örebro och Borlänge baserat på den nya tekniken.

För att säkerställa mobiltäckningen samt dess kapacitet genomfördes kontrollmätningar på aktuella orter, där vi fann det lämpligt kompletterades mobilnätet med lokala basstationer.

Transportstyrelsen är en sammanslagning av fd. Luftfartsstyrelsen, fd. Järnvägsstyrelsen, delar av Sjöfartsverket samt delar av gamla Vägverket vilket innebar att telefonidata skulle flyttas över och kvalitetssäkras från de gamla "avlämnande" myndigheterna.

En viktig funktion för att kunna hantera allmänhetens telefonärenden var att implementera en kontaktcenterplattform till de olika kundtjänsterna inom Transportstyrelsen och där valdes att implementera Telias CallGuide då det fanns erfarenhet av det från gamla Vägverket.

Under arbetets gång uppdaterades befintliga processer samt att det togs fram nya där så var behövligt. Även manualer och instruktioner togs fram alternativt uppdaterades.

Då den nya telefonilösningen implementerades succesivt hos Transportstyrelsen innebar det att hela plattformen och alla stödsystem förvaltades och driftades av projektet. Redan från start var ambitionen att försöka få med så många som möjlig från linjen i projektet för att kunna ha en fortlöpande kompetensöverföring samt att anpassa/utveckla de olika delarna för att fungera så optimalt som möjligt (t.ex CallGuide, telefoniväxelpersonal, koppling växel-Exchange o.s.v.)

Som projektstyrningsmodell användes Transportstyrelsens egna strukturerade modell.

Processmodellering används till viss mån som en naturlig del att tydliggöra hur projektet är tänkt att genomföras, överlämning till de olika funktionerna i linjen men även för att beskriva nyetablerade processer.

Lean ingick ej officiellt i uppdraget men försöktes tillämpas så gott det gick.

Teknisk miljö: MX-ONE, Teleopti Pro, VIP 2000 samt Vision 80-20 Informera, Telia CallGuide, LAN/WAN med QoS-hantering, PoE-switchar (power over Ethernet)

Roll: Projektledning, kravhantering, riskhantering, testare.

Verktyg: Chariot för QoS-mätningarna

2010-01 – 2012-03 **Transportstyrelsen**

Projektledare

Uppdraget bestod i att ansvara för infrastrukturen då avdelning Trafikregistret (1100 personer) fick sina klientdatorer migrerade.

Projektet inkluderade ca 10 personer internt Transportstyrelsen och ca 10 personer från klientplattformslieferantören Steria.

Nedlagd tid i projektet var ca 4000 timmar.

Det var av stor vikt att den nya plattformen kvalitetssäkrades för funktionalitet mot befintliga klientprogram, alla befintliga verksamhetssystem och dess integrationslösningar (BizTalk, MQ, Tuxedo, Open TI, IVTR, External Components o.s.v.)

I och med att alla klienter hamnade i "ny" miljö nätverksmässigt gällde det att säkerställa kommunikation mot alla befintliga interna system oavsett lastbalansering eller ej, kommunikation för externa intressenter oavsett lösningsplattform (FTP, SHS, SGSI o.s.v.)

En av de bidragande faktorerna för komplexiteten var att alla användare nu körde mot det nya AD't och för att klara detta var det nödvändigt att göra en behörighetsmigring för alla befintliga verksamhetssystem.

Processmodellering används till viss mån som en naturlig del att tydliggöra hur projektet är tänkt att genomföras, överlämning till de olika funktionerna i linjen men även för att beskriva nyetablerade processer.

Stora migreringsuppdrag som syftar till att slå samman 2 bolag kräver att även servicedesken/kundtjänsten anpassas för att passa den nya organisationen vilket blir en naturlig del av migreringsarbetet.

Som projektstyrningsmodell användes Transportstyrelsens egna strukturerade modell.

Lean ingick ej officiellt i uppdraget men försöktes tillämpas så gott det gick.

Teknisk miljö: Robocopy (kopiering av hemkataloger), MS SCCM, MS SharePoint

Verktyg: Quest (migring av AD-konton & grupper),

Roll: Projektledare, kravhantering, riskhantering, testare.

2010-01 – 2010-06 **Transportstyrelsen**

Projektledare

Uppdraget bestod i att leda en grupp på 20 personer som migrerade Vägtrafikavdelningens två verksamhetssystem och 250 arbetsplatser på 11 orter från Trafikverkets IT-miljö till Transportstyrelsen. Driften av verksamhetssystemen flyttades från Borlänge till Örebro med samma driftleverantör. Transitionen av arbetsplatser och servicedesk gjordes från Trafikverket ICT till Steria. Berörda applikationer paketerades och testades inför nya miljön.

Stora migreringsuppdrag som syftar till att slå samman 2 bolag kräver att även servicedesken/kundtjänsten anpassas för att passa den nya organisationen vilket blir en naturlig del av migreringsarbetet.

Processmodellering används till viss mån som en naturlig del att tydliggöra hur projektet är tänkt att genomföras, överlämning till de olika funktionerna i linjen men även för att beskriva nyetablerade processer.

Som projektstyrningsmodell användes Transportstyrelsens egna strukturerade modell.

Lean ingick ej officiellt i uppdraget men försöktes tillämpas så gott det gick.

Projektet omfattade ca 3200 timmar varav Tomas projektledning 800 timmar.

Teknisk miljö: ArcGis, Sharepoint, Unisys 2200, MS Windows, MS SQL, MS ISA-sever, Citrix Terminal Server, Citrix AccessGateway (CAG), NetApp och LAN/WAN lösning.

Verktyg: Quest

Roll: Projektledare, kravhantering, riskhantering, testare.

2009-06 – 2010-01 **Transportstyrelsen**

Projektledare

Uppdraget bestod i att leda en grupp på 35 personer som migrerade 15 verksamhetssystem från Sjöfartsverkets driftmiljö i Norrköping till Transportstyrelsens drifthall i Örebro samt 210 arbetsplatser på fem orter med ca ett 30-tal olika klientapplikationer som skulle paketeras och testas. Detta projekt har även innehållit en transition av leverantör. Projektet tog fram en ny projektmodell för migrering av alla avdelningar för att säkerställa full kontroll på IT-miljön efter delningen samt inför transitionen.

Stora migreringsuppdrag som syftar till att slå samman 2 bolag kräver att även servicedesken/kundtjänsten anpassas för att passa den nya organisationen vilket blir en naturlig del av migreringsarbetet.

Processmodellering används till viss mån som en naturlig del att tydliggöra hur projektet är tänkt att genomföras, överlämning till de olika funktionerna i linjen men även för att beskriva nyetablerade processer.

Som projektstyrningsmodell användes Transportstyrelsens egna strukturerade modell.

Lean ingick ej officiellt i uppdraget men försöktes tillämpas så gott det gick.

Projektet omfattade ungefär 4600 timmar varav projektledningen var ca 850 timmar.

Teknisk miljö: ArcGis, Sharepoint, Microsoft- och UNIX-plattform, BizTalk, MS IIS, MS SQL Server, Sybase, Citrix Accessgateway, Citrix Terminal Server, NetApp och LAN/WAN-lösning.

Verktyg: Quest

Roll: Projektledning, kravhantering, riskhantering, testare.

2008-01 – 2008-11 **Saab AB**

Teknisk projektledare

Tomas var operativt ansvarig i verksamheten för NSN-kodning och inkluderade stundtals upp till 15 personer.
Omfattning: ca 2000 timmar

Uppdraget bestod i att förse JAS 39 Gripen, ingående reservdelar, serviceutrustning samt förbrukningsartiklar med NSN-koder inför leverans till NATO-ansluta medlemsländer.

2008-08 – 2009-06 **Transportstyrelsen**

Utredare

Uppdraget bestod i att utreda och genomföra en juridisk och ekonomiskt delning av den IT-miljö (verksamhetssystem, servrar, klientdatorer, skrivare, licenser, telefoni, IT-relaterad skalskydd, berörda avtal o.s.v.) som skulle med från Vägverket och Sjöfartsverket inför bildandet av Transportstyrelsen. Uppdraget innehöll inventering av hela IT-miljön samt förhandlingar med jurister, IT-chefer, förvaltare, tekniker o.s.v. från både Vägverket och Sjöfartsverket.

Antal objekt Vägverket: 140 verksamhetssystem och ca 1 200 användare
Antal objekt Sjöfartsverket: 15 verksamhetssystem och ca 210 användare.
Projektets mål var att Transportstyrelsen skulle äga sin egen utrustning.

Omfattningen på uppdraget var ca 1200 timmar.

Teknisk miljö/ roll/ verktyg:

Verktyg:

Roll: Utredare

2006 - 2007 **Saab AB**

Projektledare

Projektledare för implementering av en ny bilddatabas på tecknaravdelningen.

Uppdraget bestod dessutom i att komplettera bilddatabasen med ytterligare funktionalitet för att kunna integreras mot Saabs publikationssystem PUMAX. Inför kompletteringen genomförde Tomas en förstudie för framtagning av en kravspecifikationen.

Miljö: MS Windows Server, MS IIS, Apache Tomcat, Oracle.
Språk: XML

2006 - 2007 **Saab AB**

Projektledare

Projektledare för avveckling av det gamla publikationssystemet (Interleaf) och migrering av befintlig data till nytt publikationssystem.

Uppdraget bestod i att säkerställa att dokumenten var SGML-kodade inför migrering till publikationssystemet PUMAX.

Miljö: HP-UX, Oracle, MS Windows Server.

2006 - 2007 **Specialfastigheter**

Projektledare

Projektledare för implementering av Fujitsus projektstyrningsverktyg CENIT för kunden Specialfastigheter.

Affärens/projektets omfattning var ca 2 miljoner och inkluderade ca 20 personer hos kund samt 15 personer hos Fujitsu.

Uppdraget krävde en mycket god förståelse för kundens specifika verksamhet, identifiering av krav och förståelse för arbetsprocesser. Uppdraget innebar därutöver framtagande och genomförande av kundanpassade utbildningar. Vid implementeringen användes Fujitsus projektstyrningsverktyg CENIT, både för planering och uppföljning av projektet men även som ärendehanteringssystem.

Miljö: MS SQL Server, MS Windows Server, Citrix Terminal Server, BizTalk, Cisco VPN, MS Axapta

2005 - 2007 **Vägverket Produktion**

Projektledare

Projektledare för implementering av Fujitsus projektstyrningsverktyg CENIT för kunden Vägverket Produktion.

Affärens/projektets omfattning var ca 2 miljoner och inkluderade ca 20 personer hos kund samt 15 personer hos Fujitsu.

Uppdraget krävde en mycket god förståelse för kundens specifika verksamhet, identifiering av krav och förståelse för arbetsprocesser. Uppdraget innebar därutöver framtagande och genomförande av kundanpassade utbildningar. Vid implementeringen användes Fujitsus projektstyrningsverktyg CENIT, både för planering och uppföljning av projektet men även som ärendehanteringssystem.

Miljö: MS SQL Server, MS Windows Server, Citrix Terminal Server, BizTalk, Cisco VPN, Agresso

2004 - 2005 **Luffartsverket, LFV Data**

Projektledare

Projektledning för delning av Luffartsverkets IT-miljö samt uppbyggnation av den nya myndigheten Luffartsstyrelsens IT-miljö.

Projektet inkluderade ca 10 personer från LFV-Data som ansvarade för server och systemleveransen samt upp mot 15 personer från Atos Origin som ansvarade för leverans av den nya klientplattformen. Projektets totala kostnad låg på ca 19 miljoner kronor.

Tomas genomförde en förstudie av alla ingående system, klientdatorer, nätverk som Luffartsstyrelsen hade tillgång till hos Luffartsverket.

Uppdraget innehöll en rad aktiviteter såsom:

*Implementering av nytt EA/PA-system hos Luffartsstyrelsen (Agresso).

*Sammanhållning inför implementationen av nya system (DIS-LS, ABM o.s.v.)

*Delprojektledare inför den praktiska delningen då alla system skulle delas/flyttas, uppbyggnad av ny serverpark, uppbyggnad av ny nätverksmiljö, utbyte av 230 klientdatorer.

*Medverkat vid framtagning av driftavtal, både mot Luffartsstyrelsen samt interna driftavtal.

*Driftöverlämning till berörda parter Atos Origin för klientutrustning samt LFV Data för servrar och system.

Miljö: MS Windows Server, MS SQL, Solaris, HP-UX, Oracle, LAN/WAN arkitektur, Windows XP, MS Reporting Services.

2004 **Luffartsverket, LFV Data**

Utredare

Uppdraget bestod i att inventera och utreda alla system åt LFV Data när verksamheten lämnade över systemägarskapet till dem.

Tomas utredde vilka service-/supportavtal samt garantier som fanns för respektive system för att säkerhetsställa korrekta SLA-nivåer.

2003 **Billerud AB**

Utredare

Tomas genomförde en förstudie för att analysera olika behörighetssystem (MS AD, smarta kort, biometri o.s.v.) som skulle kunna vara applicerbara i Billeruds miljö. Syftet med denna förstudie var att hitta en autentiseringsmetod för att höja säkerheten i IT-miljön.

Miljö: MS Windows Server, Citrix Terminal Server, MS SQL Server, Novell.

2002 - 2003 **Saab AB, Gripen kundstöd**

Utredare

Tomas var ansvarig för utredningen av SecureNet inom avdelningen Gripen Kundstöd. Utredningen syftade till att se över informationen som var lagrad i avdelningens olika systemen och hur den skulle hanteras säkerhetsmässigt utifrån de olika säkerhetsklassificeringsgraderna. Beroende på klassificeringen lagrades informationen på antingen det interna nätet eller i ett avskilt nät med högre säkerhet.

Miljö: Oracle, NetApp, HP-UX, MS Windows Server, MS SQL Server

2002 - 2004 **Saab AB, Gripen kundstöd**

Systemadministratör

Tomas uppdrag var att bistå i rollen som Super-LSA (Lokal SystemAdminstratör) gällande server och klientdrift.

Miljö: HP-UX, Oracle, NetApp, MS Windows Server, MS IIS, Netscape.
Verktyg: Oracles administrationsverktyg för DB

2002 **Saab AB, Gripen kundstöd**

Projektledare

Projektledning angående uppgradering av HP/UX samt Oracle 7.3.4 till Oracle 8.1.7. I uppdraget ingick att:

*Analysera vilka delmoment uppgraderingen måste utföras i (uppgraderingen av Oracle, uppgraderingen av operativsystemet HP/UX på alla servrar, kompilera om alla applikationer, pga ny version av ProC samt ny version av OS).

*Resurssätta uppdraget.

*Sätta upp utvecklingsmiljöer.

*Analysera budgetsituationen löpande.

*Riskanalyser.

*Samordnare för 3:e-parts program för att verifiera/testa att de fungerade med ny oracleversion och nytt OS.

*Slutrapport för uppgraderingsprocessen.

Miljö: Oracle, HP-UX, X-Designer

2002 - 2004 **Saab AB, Gripen kundstöd**

Utredare

Tomas deltog i ett projekt vars mål var att upphandla och implementera ett nytt publikationssystem. Uppdraget innebar: Verksamhetsutredningar, framtagande av krav och testspecifikationer, systemdesign, ansvar för test och driftmiljö.

Tomas ansvarade för den totala integrationen av hårdvara, mjukvara, databaser, kopplingar mot andra system, säkerhetsfrågor, avtalshantering som avser drift av systemet (SLA o.s.v.) samt även supportavtal för ingående mjukvara.

Miljö: Documentum, Epic, Oracle, MS Windows Server

2002 - 2003 **Kolmårdens Djurpark**

Utredare

Tomas genomförde en utredning tillsammans med en kollega med målet att ta fram en IT-plan som innehöll följande punkter:

- Säkerhetsfrågor
- PA-system
- Lönesystem
- Kassa/lager-system
- Bokningssystem
- Infrastruktur (nätverk, servrar, klienter ...)
- DataWarehouse och rapportgeneratorer
- Personalhandbok med IT-policy
- Licenshantering
- Dokumentation

Metod: CNG-förstudieteknik samt ABC-metoden för en avslutande workshop.

2001 - 2002 **Saab AB, Gripen kundstöd**

Systemadministratör

Uppdrag som systemadminstratör på Saab AB, avdelning Gripen Kundstöd.

Tomas hade det övergripande ansvaret för PC-utrustningen. I arbetsrollen ingick följande uppgifter:

*Kalla och leda LSA-möten.

*Samorda resursbehov (hård/mjukvara) mellan avdelningen och SAAB centralt.

*Administrera användare och grupper i Windows 2000-miljö.

*Beställa mailkonton.

*Administrera skrivare.

*Beställa program och hårdvara.

*Ansvara för integreringen mellan PC och UNIX-systemet som används för publikationsframställning.

*Övergripande kompetensresurs

Miljö: Oracle, HP-UX, MS Windows Server, MS Windows,

2000 - 2001 **Ericsson Radio System**

Testare

Testare på Ericsson av CIF (Common Integration Framework). CIF är en produkt för att administrera basstationer i GSM/UMTS-nät. Tomas roll var TCM (Test and Configuration Manager) vilket innebar:

- *Administrera testmiljön som består av ca 40 SUN-datorer
- *Konfigurera/installera testrobotarna (Rational Robot)
- *Ta fram byggmetoder för att säkerställa kvalitén på CIF-produkten
- *Testinstallera CIF-produkten efter bygge
- *Planera och budgetera IT-miljön för test och support

Miljö: SUN Solaris, Oracle, Rational Robot.

2000 - 2001 **Ericsson Radio System**

Supportansvarig

Supportansvarig inom CIF-organisationen vilket innebar ett operativt ansvar med följande aktiviteter:

- *Teamledare för "Trouble Report Correction Team" (ca 20 personer)
- *Dagliga möte med FrontDesk
- *Klassificera och fördela ärenden
- *Leda telefonmöten med CIF's kunder (GSM, Rans i Kista, CN-OSS på Irland, CDMA-2000 från San Diego o.s.v.).
- *Ansvarig för att ta fram veckovis statistik
- *Avvikelseberättelse
- *Ta fram månadsrapporter

Miljö: SUN Solaris, Oracle, Rational Robot.

2000 **Sjöfartsverket**

Säkerhetsrådgivare

Säkerhetsanalys/förstudie av Sjöfartsverkets IT-struktur med huvudinriktning mot nätverksarkitekturen. Syftet var att analysera dagens struktur och komma med åtgärdsförslag så att försvarshemlig information kunde hanteras på ett bra sätt. Uppdraget skulle också resultera i en lösning för "single sign on".

2000 **Nokia**

Utredare

Tomas genomförde en säkerhetsanalys av nästa generations interaktiva TV-dekoder (web-TV). Uppdraget bestod av att analysera nätverksarkitektur, säkerställa installationen av nya/uppdaterade programvaror samt administrationen av TV-dekodern.

Miljö: LAN/WAN

1998 - 2006 **Internt Fujitsu**

Systemtekniker

Driftsansvarig för kontorets NT-nätverk, modempool, DNS (namnserver), webserver, inköp av ny utrustning, installation av allehanda programvaror. Uppdraget innebar även teknisk rådgivning, säljstöd, granskning av offerter/offertförfrågan, framtagning av tekniska lösningar.

Miljö: Oracle, MS SQL, MS Terminal Server, MS Windows Server, LAN/WAN

1998 - 2000 **SAAB AB, Gripen kundstöd**
Systemadministratör
Systemadministratör av datordriften på produktstödsavdelningen på Saab Military Aircraft.
Uppdraget innebar bl a:
*Drift och systemansvar för ca 150 st persondatorer med X-emulator, 16 UNIX-servrar och ca 20 st X-terminaler
*Ansvar för skrivare
*Installation av programvara
*Installation och drift av hårdvarusystem
*Säkerhet (både drift och informationsmässigt).
*Back-up/arkivering av data, installation och drift av Legato-system
*Scriptprogrammering
*Programhantering i produktion och utvecklingsmiljö
*Administration av användarkonton och behörighet
*Total uppgradering av Unix-systemet med ny funktionalitet för säkerhet, bibliotekshantering, och integrering av PC och Unix i enhetlig miljö.
*Upphandling av ny utrustning.
*Ansvarig för budgetunderlag.
*Avtalshantering för ingående hård och mjukvara i systemet

Miljö: Oracle, HP-UX, MS Windows Server, MS Windows 95, NetApp

1998 - 1999 **Mia Medica**
Systemadministratör
Systemadministration av Linköpingskontorets nätverk, NetWare-server samt tillhörande PC-utrustning.

Miljö: Microsoft Exchange/OutLook, Novell Netware, Windows 95

1998 - 1999 **Linköpings universitet**
Nätverksarkitekt
Drift/underhåll/implementation samt felsökning på universitetets stamnät för datakommunikation.
Anpassning av PC-klienter för distansarbete. Integration av skrivare i blandmiljö av UNIX, VMS och NetWare.

Miljö: UNIX, VMS, Novell NetWare, LAN/WAN

Anställningar

2011 - **ORMACO AB (Örtenberg Management Consulting)**
VD i det egna bolaget samt konsultuppdrag inom projektledning, utredningar och verksamhetsutveckling.

1998 - 2011 **Mandator Sverige AB / Cell Network AB / Fujitsu Sverige AB**
Konsult på diverse uppdrag enl. ovan nämnda spec.

1991 - 1998 **Linköpings universitet, UNIT**
Nätverksarkitekt med ansvar för driften av universitetets stamnät, kopplingen mot SUNET samt konsultation mot övriga institutioner.

- 1990 - 1991 AppleCenter, Gothia ADB AB,
Service och installationer av Apple Macintosh datorer med tillhörande program
- 1985 - 1986 Militärtjäntgöring,
Elektromekaniker statsisbrytaren YMER
- 1984 - 1990 Norrköpings Datorbutik, Norrköping
Servicechef
- 1983 - 1985 Stagnborgs Måleri,
Uppbyggnad av 500-Watts koldioxidlaser i samarbete med forskare från FOA